

SERVICE

KOVE 450 Rally

Das Motorrad sollte innerhalb der angegebenen Zeit gewartet werden und aus Sicherheitsgründen nur von einer Fach- oder zertifizierten KOVE-Werkstatt repariert werden.

Die Symbole in der Tabelle haben folgende Bedeutung:

I: Inspektion, Reinigung, Einstellung

A: Austausch

E: Einstellung

S: Schmierung

Eine **Erstinspektion** ist nach **500km** durchzuführen!

**** Ventilspiel** ist alle **8000km** zu kontrollieren bzw. einzustellen!

KOMPONENTE \ ZEIT		Alle 2000 km	Alle 8000 km Oder Jährlich	Zus. Umfang Alle 2 Jahre
Motor & Antrieb				
*	Motoröl	A	A	
*	Ölfilter	A	A	
	Luftfilter	I / A	A	
*	Kraftstoffleitung und Filter		A	
	Kühlmittel	I	I	A
*	Zündkerze		I	
*	Drosselklappen-Betätigungssystem	I	I	
*	Kupplung	I	I	
*	Steuerkettenspannung	I	I	
	Antriebskettenspannung	I & S	I & S	
Fahrwerk & Bremsen				
*	Bremssystem	I	I	
	Bremsbelagverschleiß	I	I	
*	Bremsflüssigkeit			A
*	Lenkkopflager	I	I	
*	Vorder- und Hinterradlager	I	I	
**	Lagerung Hinterradmitnehmer	I	I	
*	Schwingenlager		I & S	
()	Hydrauliköl Federung			A
Sonstiges				
*	Allgemeine Befestigungselemente	I	I	
	Batterie		I	

*: Die Komponente wird von einer Fachwerkstatt repariert. Wenn der Benutzer über Spezialwerkzeuge, Ersatzteile und Reparaturkenntnisse verfügt, kann er die Reparatur auch selbst durchführen. Die Reparaturkenntnisse können der Bedienungsanleitung entnommen werden.

**: Aus Sicherheitsgründen darf diese Reparatur ausschließlich von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Achtung (für Cross-Country-Rennen oder Wüste):

1. Luftfilter täglich reinigen oder austauschen.
2. Ventilspiel alle 30 Stunden überprüfen und einstellen.
3. Kupplung alle 20 Stunden überprüfen.
5. Hydrauliköl der Federung alle 20 Stunden wechseln.